Associação dos Servidores do TRT da 21ª Região
Rua Professor Paulo Vieira Nobre, 1648, Lagoa Nova, CEP: 59064-180 - Natal/RN
CNPJ: 40.986.929/0001-56 www.astra21.org.br e-mail: contato@astra21.org.br – tel: 84-3206-1132/3301-4568

Of. Astra 21 nº 0099/2015 Natal, 16 de dezembro de 2015.

A
Exma. Sra.
Dra. JOSEANE DANTAS DOS SANTOS
Desembargadora-Presidente do TRT da 21ª Região
NESTA

Exma. Sra. Presidente,

Cumprimentando Vossa Excelência, encaminhamos resumo das manifestações dos associados da Astra 21, em resposta à nossa solicitação acerca de sugestões para o estacionamento do CJFF. Recebemos inúmeras sugestões. Destacaremos as recorrentes:

1) a medida mais sugerida se refere à redução das vagas para juízes do interior, oficiais de justiça, assessores e bancos, os quais - na percepção dos associados – teriam vagas em excesso;

2) outra medida das mais citadas foi a redução da carga horária para 6 (seis) horas diárias, a exemplo do TRE do RN e da maioria dos TRE's, a qual aperfeiçoaria a utilização do estacionamento;

3) medida interessante seria de implementar jornada diária variável: três dias com jornada de 9 horas e um dia com 8 horas, totalizando 35 horas semanais e liberando 1 (um) dia de expediente, isto é, cada servidor trabalharia um dia a menos por semana em sistema de rodízio, cumprindo a mesma carga horária e liberando dezenas de vagas do estacionamento todos os dias;

4) proposta que constou de algumas manifestações, diz respeito à fiscalização do estacionamento, ante a constatação de que estagiários, litigantes, táxis e carros oficiais de outros órgãos, ocupam vagas destinadas aos servidores. Quanto aos táxis, a sugestão é que deixem o passageiro fora das dependências do TRT, com exceção de idosos e portadores de limitações físicas;

TRT21 REGIAO-SCP-17/12/15 15:03-037501

5) outra opinião foi de melhor adequação do espaço físico do complexo, que na percepção dos servidores, apesar de amplo é mal aproveitado, devendo ser reformado para comportar mais veículos;

6) Outras sugestões foram a construção de mais um andar de estacionamento; a compra ou aluguel de um terreno na Rua Anísio Maia; solicitar ao Governo do Estado a permissão para utilização do prédio que fica na esquina da Jaguarari com a Mor-Gouveia, atualmente desativado, colocando a segurança do TRT para fiscalização;

7) por fim, houve propostas para o incremento da "carona amiga", sugerindo-se que a administração adote medidas de estímulo, a exemplo de reservar vagas para o servidor que der carona; construção de bicicletário; e contratação de manobristas.

Acreditamos que a atual administração já tenha plena consciência do problema da insatisfação do servidor com o estacionamento, e que certamente já estude algumas medidas para enfrentá-lo. O objetivo da Astra é de colaborar nesse enfrentamento, trazendo ideias de nossos associados que eventualmente possam ser aproveitadas pela administração.

Sem mais, apresento votos de elevada estima e consideração.

Fábio Maroja Jales Costa

Presidente da Astra 21